Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 28 maja 1937 r. Nr 22.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 maja 1937 r.

dotyczące następujących spraw:

Wewnętrzne taryfy osobowe i towarowe.

Poz. 321. Taryfa towarowa PKP. część I B, część II, zeszyt 1, 2, 4 i 6. (Sp. T. nr 2, 3, 4, 6 i 8). — Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko-niemiecki związek kolejowy.

Poz. 322. Taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 7 i 9. (Sp. T. nr 51/7 i 51/9, Tabela dopłat (Sp. T. nr 51/Td) i Tabela przerachowania (Sp. T. nr 51/Tp). Wejście w życie nowych tar. art. jak również zmiany w Tabeli dopłat i Tabeli przerachowania.

Poz. 323. Taryfa towarowa część II.
Taryfa nr 10. (Kamienie). (Sp. T. nr 51/10).
Taryfa nr 11. (Gliny). (Sp. T. nr 51/11).
Taryfa nr 12. (Żwir i piasek). (Sp. T. nr 51/12).
Taryfa nr 16. (Nawozy). (Sp. T. nr 51/16).

Polsko - czeskosłowacki związek kolejowy.

Poz. 324. Taryfa część I na przewóz towarów (Sp. T. nr 171), część II, zeszyty 8, 9 i Przepisy Kierunkowe (Sp. T. nr 179, 190 i 197). — Zmiany.

Poz. 325. Taryfa część II, zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego z Czechosłowacji do Polski. (Sp. T. nr 173). — Wejście w życie nowej taryfy.

Poz. 326. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część I oraz część II, zeszyty 2, 4, 5 i 6 (Sp. T. nr 251, 249, 252, 253 i 254).—Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja: Polska — Anglia przez Holandię.

Poz. 327 i 328. Taryfa na przewóz osób i bagażu, zeszyt II (Sp. T. nr 443 b). — Zmiany.

Komunikacja: Niemcy — Anglia przez Holandię.

Poz. 329. Taryfa osobowa i bagażowa (Sp. T. nr 520). Wprowadzenie dodatku II.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Oznaczanie stref na biletach kolei wąskotorowych.
2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIE.

1) Taryfa towarowa PKP. część I A (Sp. T. nr 1).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 26 maja 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 321. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

[46] Z dniem 1 czerwca 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B.

Na str. 24, w § 46 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„g) Przy bezpłatnym przewozie zwrotnym przyborów ładunkowych za wszystkie świadczenia uboczne (ważenie, ładowanie itp.) pobiera się opłaty dodatkowe według taryfy." [46]

Na str. 25, w § 47 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

g) Przy bezpłatnym przewozie zwrotnym środków ochronnych od ciepła lub zimna za wszystkie świadczenia uboczne (ważenie, ładowanie itp.) pobiera się opłaty dodatkowe według taryfy." [46]

Na str. 37, w § 84, w p. g) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Przy przewozie takich przesyłek nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Beczki są opatrzone trwałymi cechami właściciela (firmy)." [46]

Na str. 39, w § 89, w p. b) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Nadawanie takich przesyłek jako p. p. p. jest niedopuszczalne." [46]

Na str. 55, w § 108, w p. d) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Wyjątek stanowią nasiona buraków cukrowych, nadane do stacji reekspedycyjnej do dnia 31 grudnia 1939 roku, dla których prawo do stosowania ulgi reekspedycyjnej przedłuża się z jednego roku do dwu lat." [46]

Na str. 56, w § 110, w p. b) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Na żądanie reekspedienta stacja wydaje mu odpis z wyciągu listu przewozowego; w takim wypadku wyciąg z listu przewozowego sporządza się w 3 egzemplarzach." [46]

Na str. 74, w pozycji 206, klasyfikacji towarów, po słowach: „mineralno-bitumiczne" dodaje się słowa: „i inne" oraz po wyjaśnieniu pierwszym dodaje się wyjaśnienie drugie następujące:

„Do pozycji tej należy także kruszywo budowlane „bezet", będące mieszaniną żużli wielkopiecowych i odpadków palonych glinek ogniotrwałych." [46]

Na str. 77, skreśla się pozycję 245 klasyfikacji towarów wraz z wszelkimi danymi.

Na str. 112, w poz. 1101 klasyfikacji towarów, w której wymienione są kamienie do szlifowania, polerowania itd., dotychczasowe opłaty: „III — 11 — P2" zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

| I | 3 | P1 | [46]

Na str. 118, w poz. 1204 klasyfikacji towarów, ustęp c) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

c) wszelkie inne żelazo i stal o niestałych średnicach i przekrojach	II	8	P2	[46]

Na str. 123, po pozycji 1226 klasyfikacji towarów dodaje się nową pozycję 1228 o brzmieniu następującym:

1228	Młotowiny żelazne i stalowe, walcowina (zendra)	III	15	P3	[46]

Na str. 132, w pozycji 1405 klasyfikacji towarów, w wierszu drugim, po słowie: „części" dodaje się słowo: „nieżelazne".

w zeszycie 1.

Na str. 59, w taryfie specjalnej WB-11, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp następujący:

Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II. [46]

Na str. 68, w taryfie specjalnej WB-50, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszach 6—7 słowa: „(fabryce mydła, włókienniczej)" zastępuje się słowami: „(lub w fabryce mydła lub w fabryce włókienniczej)".

Na str. 72, w taryfie specjalnej WB-70, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chojny".

N str. 73, w taryfie specjalnej WB-72, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chojny".

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB:

a) skreśla się nazwy stacyj: „Dorohusk, Gniew, Grodno, Horochów, Kielce, Kościerzyna, Łuck, Włodzimierz, Żyrardów",

b) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chełm, Głębokie, Lubaczów, Luboml, Zgierz".

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chęciny".

Na str. 124, w załączniku 3 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ‚Pabianice".

Na str. 124, w załącznikach 2 i 3 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Czarnków".

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kochłowice".

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się nazwę stacji: „Chyrów".

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się nazwę stacji: „Lubitów".

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Lubitów".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Skrzybowce".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bortniki".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Katowice Ligota".

Na str. 245, w załączniku 9 do taryf specjalnych WH dodaje się nazwę stacji: „Piaseczna".

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM-10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" ustęp „Do B." zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B. Nadawanie jednocześnie najmniej 300 ton do jednego odbiorcy od lub do płuczek i zakładów utleniania rudy.

[46]

Na str. 349, w taryfie specjalnej WM-70, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp następujący:

Młotowiny żelazne i stalowe, walcowina (zendra)	1228 [46]

Na str. 392, w załączniku 4 do taryf pecjalnych WM skreśla się nazwę stacji: „Dąbrowa Górnicza".

w Zeszycie 2.

Na str. 40, w taryfie specjalnej GB-22, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne według niżej podanej tabeli opłat:

TABELA OPŁAT.

Rubr. a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg
Rubr. b) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg

Za odległość km	Rubryka a	Rubryka b
	Gr za 100 kg	
1— 500	Kl.5a)	Kl.5b)
501— 510	844	684
511— 520	849	686
521— 530	855	689
531— 540	861	691
541— 550	867	693
551— 560	872	695
561— 570	878	697
571— 580	884	699
581— 590	889	702
591— 600	895	704
601—1300	Kl.6a)	Kl.6b)
		[46]

Na str. 238, w taryfie specjalnej GM-158, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp następujący:

Młotowiny żelazne i stalowe, walcowina (zendra)	1228 [46]

Na str. 275, w załączniku 5 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwę stacji: „Dąbrowa Górnicza".

w Zeszycie 3.

Na str. 11, w § 13, w ustępie a), w wierszu drugim słowa: „taryfy zasadnicze z T. Cz. I-B" zastępuje się słowami: klasy zasadnicze T. Cz. I-B".

Na str. 20, w § 6, w wierszu drugim od dołu słowa: „według taryf zasadniczych" zastępuje się słowami: „według klas zasadniczych".

Na str. 40, w taryfie specjalnej PB-15, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp następujący:

Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II. [46]

Na str. 41, w taryfie specjalnej PB-20, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne według niżej podanej tabeli opłat:

TABELA OPŁAT.

Rubr. a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg

Rubr. b) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg

Za odległość km	Rubryka a	Rubryka b
	Gr za 100 kg	
1— 500	Kl.5a)	Kl.5b)
501— 510	844	684
511— 520	849	686
521— 530	855	689
531— 540	861	691
541— 550	867	693
551— 560	872	695
561— 570	878	697
571— 580	884	699
581— 590	889	702
591— 600	895	704
601—1300	Kl.6a)	Kl.6b)

46

Na str. 137, w załączniku 3 do taryf specjalnych PH dodaje się nazwę stacji: „Piaseczna",

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM-34, w p. 2 „Obszar ważności" i w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowe wiersze następujące:

D. Stacji: Rybnik		Do D. 226	188	150

46

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM-70, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp następujący:

Młotowiny żelazne i stalowe, walcowina (zendra)	1228

46

Na str. 181, w taryfie specjalnej PM-71, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęd następujący:

Młotowiny żelazne i stalowe, walcowina (zendra)	1228

46

Na str. 199, skreśla się załącznik 4 do taryf specjalnych PM.

w Zeszycie 6.

Na str. 23 dodaje się taryfę wyjątkową wb-1 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
(Obow. od dn. 20/VI 1937 r. do dn. 5/VII 1937 r.)						
wb-1	Konie	z poz 100	Stacyj: Charsznica Chybie Golub Gostynin Iwanicze JabłonowoPom. Jagielnica Janów Pol. Jarocin Jędrzejów Juraciszki Kobryń Koło Kołomyja Kraków Kurowice Lida Łańcut Łomża Łuck Nowy Sącz Pniewy Poznań Pszczyna Roś Sieradz Sokal Sokołów Podl. Szamotuły Szepietowo Tarnobrzeg Tuchola Werbkowice Włocławek	Stacji: Lublin	Według stawek klasy Z rubr. a) obniżonych o 50%.	Nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego zaświadczenie, wystawione przez Związek HodowcówKoni przy Lubelskiej Izbie Rolniczej w Lublinie stwierdzające, że konie są przeznaczone na Krajową Wystawę Koni w Lublinie. Przewoźne oblicza się za całą powierzchnię podłogi użytego wagonu. [46]

Na str. 39 dodaje się taryfę wyjątkową wh-15 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-15	Wapień palony w kawałkach lub mielony	z poz 212	Stacji: Działoszyn	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Według opłat kolumnyWH-7 b) tabeli opłat do taryf specjalnych WH, obniżonych o o 20%.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. [46]

Na str. 40 dodaje się taryfę wyjątkową wh-21 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-21	Kamienie do szlifowania, polerowania, ostrzenia, naturalne, pospolite i sztuczne, oprócz oddzielnie wymienionych, w płytach, krążkach, osełkach, pilnikach, i tym podobnych formach.	1101	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B z wyjątkiem stacyj portowych i granicznych.	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Klasa 11 a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar produkcji krajowej". [46]

Na str. 55 dodaje się taryfę wyjątkową wm-12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wm-12	Lemiesze . . . . (Taryfą tą objęte są lemiesze obrobione lub nieobrobione. Nie korzystają z tej taryfy natomiast odkładnice, płozy, radlice, korpusy do pługów itd., które mogą być taryfowane według taryf specjalnych WM—110, 111, 114 i 115).	z poz. 1341	Stacyj wymienionych w załączniku 6 do taryf specjalnych WM.	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Dla przesyłek zwyczajnych: a) drobnicowych klasa III; b) wagonowych kolumna WM -34 do taryf specjalnych WM.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Z wytwórni nadawcy". [46]

Na str. 73 dodaje się taryfę wyjątkową ga-1 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(Obow. od 1/VI 1937 r. do 15/VII 1937 r.			
ga-1	Kukurydza, także w kolbach	z poz. 3	Granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem.	Wszystkich stacyj P.K.P. odległych od p. gr pod Śniatynem Załuczem 500 km. i więcej.	Klasa A a), b) obniżona o 25%.	Opłaty tej taryfy stosuje się również do przesyłek, które nadeszły z Rumunii do st. Śniatyn Załucze i zostały ponownie nadane do dalszego przewozu stosownie do p. 2 „Obszar ważności” rubryka „do” niniejszej taryfy. Przewoźne wówczas oblicza się za łączną odległość przewozu na PKP od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia, potrącając z tej należności przewozowej tylko przewoźne (bez opłat dodatkowych i innych) z pierwotnego listu przewozowego, opłacone już za odległość PKP od punktu granicznego do stacji Śniatyn Załucze. Zniżoną opłatę za 500 km stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według klasy zasadniczej A nie będzie tańsze. 46

Na str. 76 b, dodaje się nową taryfę wyjątkową gc-5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od dn. 1 czerwca 1937 r. do dn. 31 grudnia 1937 r.)					
gc-5	Alkohol i spirytus rektyfikowany (oczyszczony) oddzielnie niewymieniony . .	464	Stacyj: Leszno, Poznań, Starogard, Toruń Mokre	Wszystkich punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych Polska-Prusy Wschodnie.	Według opłat kolumny gc-5 tabeli opłat do taryf wyjątkowych gc.	Adresowanie przesyłek do stacyj położonych na obszarze Niemiec. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia w czasie od 15.IY. 1936 r. do 31.XII. 1937 r. najmniej 9.000 ton nadanych przez wszystkie rektyfikacje łącznie, położone przy stacjach wymienionych w p.2 „Obszar ważności", w rubr. „od" z tym, że za ilość nadaną w czasie od 15.IY. 1936 r. do 15.IY. 1937 r. oraz za ilość nadaną od 1.YI. 1937 r. do 31.XII. 1937 r. wypłaca się różnicę pomiędzy klasą zasadniczą a opłatami kolumny gc—5 niniejszej taryfy wyjątkowej. Za ilość nadaną w czasie pomiędzy 1.IY. 1937r. a 1.YI. 1937 r. żadnego zwrotu nie stosuje się, natomiast ilość tę wlicza się do kontyngentu. Obliczanie przewoźnego najmniej za 10000 kg. [46]

Na str. 76c—76d, tabelę opłat do taryf wyjątkowych gc zastępuje się nową tabelą, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 111 dodaje się taryfę wyjątkową ph-9 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph-9	Marmury w blokach i płytach zgrubsza obtłuczonych, bez obciosania i opiłowania	z poz. 204a	Stacyj: Kielce, Krzeszowice	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Według opłat klasy 15b)	Obliczanie przewoźnego za ładowność wagonu. [46]

Na str. 112 dodaje się taryfę wyjątkową ph-24 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph-24	Kamienie do szlifowania, polerowania, ostrzenia naturalne oprócz oddzielnie wymienionych, w płytach, krążkach, osełkach, pilnikach i tym podobnych formach	z poz. 1101	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Klasa 9a), b).	46

Na str. 116, w „Szczególnych warunkach stosowania taryf pk-1 i pk-3", ustęp c), wprowadzony od dnia 15 marca 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1936, nr 8, poz. 137) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„c) Przesyłki powinny być nadawane przez jednego nadawcę na jednej lub najwyżej na dwóch stacjach w DOKP Katowice w ilości najmniej 600 ton z jednej, a najwyżej z dwóch kopalń, na jeden numer eksportowy *), w jednym dniu i jednocześnie lub w ilościach najmniej 600 ton z jednej kopalni na dwa numery eksportowe, w jednym dniu w dwu grupach i jednocześnie, przy czym mniejsza z grup musi wynosić najmniej 100 ton.

Jeżeli całodzienny tonaż nadany przez jednego nadawcę wynosi więcej niż 600 ton, a nie jest podzielny przez 600, wówczas reszta pozostała przy podziale ogólnej ilości całodziennego tonażu przez 600 może być nadana jednocześnie w ilości mniejszej niż 600 ton, jako ostatnia w danym dniu przesyłka.

Powyższe warunki obowiązują również dla przesyłek ze stacyj w DOKP Warszawa z tym, że wyżej wskazaną ilość 600 ton obniża się do 300 ton". 46

oraz u dołu strony dodaje się odnośnik następujący:

„*) Numer eksportowy jest to numer zezwolenia, wydanego przez PKP na przewóz pewnej ilości węgla, koksu i brykietów (ewentualnie łącznie) do portu w Gdyni i Gdańsku z przeznaczeniem na wywóz morzem poza granicę celną przy zastosowaniu taryfy eksportowej". 46

Zmiany dotyczące podwyżek wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

**Poz. 322. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 7 (Wyroby szamotowe i gliniane).
Taryfa nr 9 (Szpat).
Tabela dopłat.
Tabela przerachowania.**

I.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1937 r. wchodzą w życie:
taryfa nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane)
i taryfa nr 9 (szpat).

Taryfy powyższe są do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie (ul. Chałubińskiego 4) oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

II.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1937 r. skreśla się:

a) w Tabeli dopłat do ustalenia 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich (obow. od 1. maja 1936 r.) na str. 4 dane dotyczące taryfy nr 7,

b) w Tabeli przerachowania polskich opłat przewozowych odcinkowych (obow. od 1 maja 1936 r.) na str. 2—19 dane dotyczące taryf nr 7 i 9.

Nr H. Tz. IV 203/76.

Poz. 323. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 10 (kamienie).
Taryfa nr 11 (gliny).
Taryfa nr 12 (żwir i piasek).
Taryfa nr 16 (nawozy).

Prostuje się następujące omyłki druku:

1) w taryfie nr 10:

a) na str. 2, w przykładzie dane odnoszące się do punktu stycznego 12 prostuje się na:

$$\frac{12}{35} \qquad \frac{32}{67}$$

b) na str. 3, w rozdziale „I. Przedmiot", w dziale E zamiast „Kamienie" ma być „Kamieniec",

c) na str. 5, w tabeli odcinkowej B prostuje się nazwy stacyj „Danzig Olivaer Tor" na „Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor", i „Danzig Langfuhr" na „Danzig (Gdańsk) Langfuhr".

2) w taryfie nr 11:

a) na str. 3, w rozdziale III 3, zamiast „keramicznym" ma być „ceramicznym",

b) na str. 3, w rozdziale III 3, zamiast „odbiorcy," ma być „odbiorcy","

c) na str. 6/7 w tabeli odcinkowej B zamiast „Danzig Neufahrwasser Freibez." ma być „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Freibez." i zamiast „Łódö Kaliska" ma być „Łódź Kaliska".

3) w taryfie nr 12

c) na str. 2 w drugim wierszu od dołu zamiast „48" ma być „49",

b) na str. 4 w tabeli odcinkowej B prostuje się nazwy stacyj: „Danzig Neufahrwasser Weichselbf" na „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbf", i „Danzig Olivaer Tor" na „Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor".

4) w taryfie nr 16:

a) na str. 2 w wierszu 3 od dołu zamiast „zackrągloną" ma być „zaokrągloną",

b) na str. 5 w tabeli odcinkowej B zamiast „Danzig Kaiserhafen" powinno być „Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen".

Nr. H. Tz. IV. 203/82.

Poz. 324. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I, część II, zeszyty 8 i 9 oraz Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

1) w części I:

Str. 19. W rozdziale B-II, w punkcie 4 skreśla się oznaczenie wiersza 4 i 5 „K 3 K 4" wraz z wszelkimi danymi i zastępuje się brzmieniem następującym:

„K 3" mają zastosowanie przy opłacaniu przewoźnego za wagę od 1.010 kg do 5.000 kg (przesyłki drobnicowe).

2) W części II, zeszyt 8:

Str. 34. Taryfa artykułowa nr 126 (kamienie) W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27
Frýdberk *)	A1, B1	15 t	54	57	70
Na Pomezi *)	A1, B1	15 t	51	55	68

*) Stawek tych nie obniża się według tabeli przerachowania z dnia 1 listopada 1936 r.

Str. 37, 38, 39.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27
Kielce	A 1	15 t	119	104	110
Krzeszowice	A 1	15 t	74	80	94
Pogorzyce	A 1	15 t	64	73	86
Stradom	A 1	15 t	109	94	101

Str. 56. Aneks.
W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

Szpat polny (skaleń) mielony.................	4

Str. 57.
Pozycję aneksu nr 1 uzupełnia się następującą nową relacją:

Kokava nad Rimavicou	Częstochowa	15 t	202

Zamieszcza się następującą nową pozycję aneksową:

4	Szpat polny (skaleń) mielony .	Meclov	Opoczno	15 t	384
		Poběžovice	Częstochowa	15 t	284
			Stradom	15 t	288

3) W części II, zeszyt 9:

Str. 25 i 26. Taryfa artykułowa nr 212 (Łubin).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

		4	5	6	8	9	10	12	13	16	19	25	26	27
Lanškroun..........	10, 15t	—	356	305	262	283	273	254	234	245	239	180	195	238
Opočno.............	10, 15t	374	289	233	211	235	222	257	240	—	—	238	252	295

Str. 32. Taryfa artykułowa nr 228 (Jaja).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

		6	7	8	9	10	12	25	26	27
Krásné Březno	5 t	573	585	647	714	690	764	570	578	628
	10, 15 t	521	529	588	648	626	693	514	522	567

4) W Przepisach kierunkowych:

Str. 12 i 13 dodatku II.
W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się:

Na Pomezi	O	114
Poběžovice	P	180

Str. 24.
W spisie stacyj polskich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Pogorzyce	K	4

Nr H. Tz. III. 66/12.

Poz. 325. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. (komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski). Taryfa część II, zeszyt 2.

Z dniem 14 czerwca 1937 r. traci swą ważność taryfa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1934 r. ze wszystkimi zmianami i uzupełnieniami jakie były ogłoszone w Dz. T. i Z. K.

Z dniem 15 czerwca 1937 r. wprowadza się w życie nowe wydanie taryfy część II, zeszyt 2, która jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, lub na zamówienie na stacjach, wymienionych w taryfie.

Nr H. Tz. III. 68/7.

Poz. 326. Czeskosłowacko - polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I, oraz część II, zeszyty 2, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) **Międzynarodowa taryfa związkowa część I.**

Str. 7.

W ustępie oznaczonym: „Zeszyt 6" wpisuje się w porządku numerycznym: „nr 161 (Muł z wytapiania rud, wata żużlowa)".

Str. 9.

Ustęp oznaczcny: „6. Do artykułu 35" uzupełnia się w końcu nowym punktem:

„e Najniższa opłata za ubezpieczenie dostawy wynosi dla przesyłek drobnicowych 6 Kč., dla pozostałych przesyłek 35 Kč."

Str. 45 — 51.

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Dlhá nad Oravou.	K	Podc	36	762
Oravský Podzámok	K	Podc	44	762

2) **Międzynarodzwa taryfa związkowa część II zeszyt 2.**

Str. 18.

W Tabeli A do Taryfy artykułowej nr 15 wpisuje się w porządku alfabetycznym:

Lichkov	A	2281 *	2041 *	
	C	2521 *	2191 *	
	H	2691 *	2451 *	
	J	2611 *	2391 *	

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Str. 28.

W Tabeli A 1 do Taryfy artykułowej nr 56 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Olomouc hlavni nádraži	A	2393 *	2066 *

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Str. 40.
Zamieszcza się nową tabelę o brzmieniu następującym:

Tabela T1.

Od stacji	Towary pozycji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t	10 t	15 t
Břeclav státni hranice	A	3362 *	2211 *	—
Devinska Nová Ves státna hranica	A	3476 *	2281 *	—

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

3) **Międzynarodowa taryfa związkowa część II zeszyt 4.**

Str. 20, 28 i 33.
W Tabeli A 1. Taryfy artykułowej nr 102 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Dlhá nad Oravou	A1, B1, C, F1, G1, J, K	1158
	A2, B2, D, E	1160
	F 2, G 2	1177
	H, L, M,	1135
Oravský Podzámok	A, B, C, D, E, J, K	1190
	F 1, G 1	1193
	F2, G 2	1207
	H, L, M	1160
Třinec	E	996

Str. 33.
W nagłówku zmienia się „Tar. 101" na „Tar. 102".

Str. 36.
Skreśla się dotychczasowe stawki dla stacji Zimir i zastępuje następującymi stawkami:

Zimir	A, B, C, D, E, J, K	1348
	F1, G1,	1351
	F2, G2	1365
	H, L, M	1333

Str. 40.
W Tabeli A1 do Taryfy artykułowej nr 129 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

„Lichkov	C1	2102	1760	—
	G	2922	2630	—

Str. 60, 67 i 73.
W Tabeli A1. Aneks p. 401 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

„Dlhá nad Oravou	A1, F1, J	1045
	A2, D, E1,	1047
	F2,	1064
	H1, L1, M1,	1022
Oravský Podzámok	A, D, E1, J	1077
	F1,	1080
	F2,	1094
	H1, L1, M1,	1047
Třinec	E1,	888

Str. 63.

W rubryce: Towary pozycji przy stacji Kapušany pri Prešove dotychczasowe oznaczenia: „A1, D, J" zastępuje się oznaczeniami: „A2, D, I".

Str. 76.

W Tabeli A1 Aneks p. 401 stawki podane dla stacji Zimir skreśla się i zastępuje nowymi, jak poniżej:

Zimir	A, D, E1, J	1159
	F1,	1162
	F2,	1176
	H1, L1, M1	1144

4) **Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 5.**

Str. 53.

W pozycji aneksu nr 503 w punkcie 1. „Warunki stosowania" po słowie: „odbiorcy" wpisuje się słowa: „lub najwyżej łącznie 5 odbiorców".

W punkcie 3. „Warunków stosowania" po słowie: „odbiorca" wpisuje się: „(przy kilku odbiorcach jeden wspólny pełnomocnik)".

Pnukt 3 uzupełnia się nowym zdaniem treści następującej:

„W razie uiszczenia przewoźnego zgóry w stacji nadawczej Č. S. D., reklamacje wnosić należy do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu".

5) **Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.**

Str. 4.

W spisie rzeczy wpisuje się w porządku numerycznym: „Taryfa artykułowa nr 161 (Muł z wytapiania rud, wata żużlowa)....51".

Str. 15 i 17.

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Muł z wytapiania rud	161 A
Wata żużlowa	161 B
Wełna żużlowa	161 B

Str. 31.

W Taryfie artykułowej nr 32 Metale nieszlachetne „Obszar ważności" skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

„Stawki dla towarów zawartych w pozycjach A, B, C, D, E1, E2, E3, F, H i J obowiązują w kierunku z portów morskich, zaś stawki dla towarów zawartych w pozycji E4 i G w kierunku do portów morskich".

Str. 43 i 44.

W Tabeli A1. do Tar. 104 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

„Lichkov	A3, B3, B4	2400	2075	—
	C1,	2312	2106	—
Olomouc hlavní nádraži	A3, B4, 6	2050	1815	—
	C1	1906	1741	—

Str. 51.

Zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa nr 161.

„A. Muł z wytapiania rud, przeznaczony do dalszej przeróbki w hutach żelaznych, zawierający:

1. żelazo,
2. inne metale.

B. Wata (wełna) żużlowa (produkt pozostały przy wytapianiu)

Obszar ważności:

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Tabela A 1.

Od stacyj	Towary pozycji	Do stacyj Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t, 15 t
Moravská Ostrava hlavni nádraži	A 1 A 2 B	676 1081 1572
Třinec	A 1 A 2 B	616 1026 1523

Nr. H. Tz. III 134/45.

Poz. 327. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1937 r. wchodzą w życie nowe tabele opłat w relacjach do i od Hoek van Holland oraz nowe opłaty za linie kolei łotewskich.

Odnośne arkusze uzupełniające do zeszytu II powyższej taryfy są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w cenie 0,10 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 64/10.

Poz. 328. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Od dnia 1 czerwca 1937 r. w komunikacji z kolejami angielskimi obowiązują za linie tych kolei i za odcinki morskie opłaty serii c. Zarządzenie niniejsze anuluje zarządzenie z dnia 15 stycznia 1937 r. nr H. O. III. 64/1, którym zostało nakazane stosowanie w tej komunikacji opłat serii b.

Nr. H. O. III. 64/11.

Poz. 329. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Anglią przez Hoek van Holland. / Vlissingen.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1937 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek II do zeszytów I i II powyższej taryfy.

Dodatek II do zeszytu I zawiera zmiany i uzupełnienia przepisów przewozowych, dodatek II do zeszytu II zawiera zmiany opłat przewozowych.

Egzemplarze tych dodatków są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie:

dodatek II do zeszytu I — 0,30 zł.
„ II „ II — 0,65 zł.

Nr. H. O. III. 90/2.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Oznaczanie stref na biletach kolei wąskotorowych.

Zarządzenie nr HO II - 29/6 ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 17 z dnia 22. kwietnia 1937 r. (Obwieszczenie 1), w sprawie rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach kolei wąskotorowych w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia lub oznaczonym pociągiem, uzupełnia się w pkt. 1 c) dodając po słowach: „4) Nowojelnia — Nowogródek" słowa: „5) Gawia — Iwie."

Nr. H. O. II. 29/6/2.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 7 maja 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,30 zł	„ „ „ . . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 24,20 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 17,90 zł	„ „ „ . 566,00 franków belgijskich	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 121,50 zł	„ „ „ . 84,00 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172 00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 18,60 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 117,00 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 131,50 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 135,00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [2]). .	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . . 28,15 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . . 292,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. H. Tz. VI. 366/21.

SPROSTOWANIE.

1) Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe). Cz. I A.

W „Dzienniku T. i Zarz. Kol." nr 16 z 15 kwietnia 1937 r., poz. 222, w ustępie 2-gim zarządzenia dotyczącym środka wybuchowego „Amonit 9" prostuje się wyrazy „7% aluminu" na „7% alsiminu".

Nr. H. P. I. 1a/20/37.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 91162